

HONDA
The Power of Dreams



GUIDA
TASCABILE
MOTORI

2019

2020

www.honda-engines-eu.com

Guida tascabile motori Contenuti



GXH50	06	iGX	15	GX25	28
GXR120	06	iGX270	16	GX35	28
GX120	06	iGX390	16	GX50	28
GX100 PESTELLI	08	GX630	18	GX25 DIGITAL CDI	30
GXR120 PESTELLI	08	GX690	18	GXV50	30
GX160	10	iGX700	20	GXV57	30
GX200	10	iGX800	20	GXV160	32
GX240	10	GP160	22	GXV390	32
GX270	12	GP200	22	GXV630	34
GX340	12	GCVx	24	GXV690	34
GX390	12	GCVx145	26	iGXV700	37
Motori ad "alta inclinazione"	14	GCVx170	26	iGXV800	37
		GCVx200	26		

Elenco Motori

	kW	Potenza netta HP	@ giri/min	Nm	Coppia massima kgfm	@ giri/min
GXH50	1.6	2.1	7000	2.7	0.28	4500
GXR120	2.3	3.1	3600	6.3	0.64	3000
GX120	2.4	3.2	3600	7.5	0.76	2500
GX100 PESTELLI	2.1	2.8	3600	5.7	0.58	3600
GXR120 PESTELLI	2.7	3.6	3600	7.5	0.76	2500
GX160	3.6	4.8	3600	10.3	1.05	2500
GX200	4.3	5.8	3600	12.4	1.26	2500
GX240	5.9	7.9	3600	18.3	1.86	2500
GX270	6.3	8.4	3600	19.1	1.94	2500
GX340	8.0	10.7	3600	26.4	2.70	2500
GX390	8.7	11.7	3600	26.5	2.70	2500
iGX270	6.3	8.4	3600	19.1	1.94	2500
iGX390	8.7	11.7	3600	26.5	2.70	2500
GX630	15.5	20.8	3600	48.3	4.93	2500
GX690	16.5	22.1	3600	48.3	4.93	2500
iGX700	16.5	22.1	3600	48.3	4.93	2500
iGX800	18.5	24.8	3600	54.5	5.56	2500

GP160	3.6	4.8	3600	10.3	1.05	2500
GP200	4.3	5.8	3600	12.4	1.26	2500
GCVx145	3.1	4.2	3600	9.1	0.93	2500
GCVx170	3.6	4.8	3600	11.1	1.13	2500
GCVx200	4.2	5.6	3600	12.7	1.30	2500
GX25	0.72	1.0	7000	1.0	0.10	5000
GX35	1.0	1.3	7000	1.6	0.16	5500
GX50	1.47	2.0	7000	2.2	0.22	5000
GX25 DIGITAL CDI	0.61	0.82	6000	1.0	0.10	5000
GXV50	1.6	2.1	7000	2.7	0.28	4500
GXV57	1.5	2.0	4800	3.2	0.33	4000
GXV160	3.2	4.3	3600	9.6	0.98	2500
GXV390	7.6	10.2	3600	24.2	2.47	2500
GXV630	15.5	20.8	3600	48.3	4.93	2500
GXV690	16.5	22.1	3600	48.3	4.93	2500
iGXV700	16.5	22.1	3600	48.3	4.93	2500
iGXV800	18.5	24.8	3600	54.5	5.56	2500

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su ciascun modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, il livello di manutenzione ed altre variabili. Al fine di migliorare continuamente i propri prodotti, Honda si riserva il diritto di modificare le proprie specifiche in qualsiasi momento e senza preavviso. Per garantire la vostra sicurezza e le prestazioni ottimali del dispositivo, consigliamo vivamente di leggere il manuale dell'utente. La documentazione e le fotografie non hanno scopo contrattuale.

GX

PERFETTI PER APPLICAZIONI
PROFESSIONALI DESTINATE AD
IMPIEGHI GRAVOSI

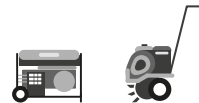
- **Robusti:** configurazione per impieghi professionali pesanti
- **Potenti:** rapporto potenza-cilindrata elevato
- **Durevoli:** tutti i componenti sono progettati per l'utilizzo a lungo termine
- **Affidabili:** tutti i componenti sono costruiti in funzione dell'utilizzo
- **Facili da avviare:** tecnologia esclusiva Honda
- **Rispettosi dell'ambiente**



GP

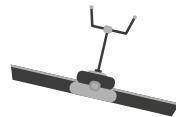
PERFETTI PER APPLICAZIONI
NON GRAVOSE

- **Potenti:** rapporto potenza-cilindrata elevato
- **Affidabili:** tutti i componenti sono costruiti in funzione dell'utilizzo
- **Facili da avviare:** tecnologia esclusiva Honda
- **Rispettosi dell'ambiente**



M4 | I MOTORI IDEALI PER RIMPIAZZARE I MOTORI PROFESSIONALI

- I primi motori a 4 tempi al mondo capaci di funzionare con un'inclinazione di 360° in tutte le posizioni (GX25 - GX35 - GX50)
- Elevato rapporto peso potenza
- Avviamento facile e sicuro, silenzioso, accelerazione ottimale
- Vibrazioni molto contenute
- Cilindro in lega di alluminio/silicone di elevata qualità
- Rivestimento pistone di elevata durezza
- Basse emissioni nocive



GXV

PERFETTI PER APPLICAZIONI
PROFESSIONALI SU MACCHINE
DA GIARDINO DESTINATE AD
IMPIEGHI GRAVOSI

- **Robusti:** configurazione per impieghi professionali pesanti
- **Potenti:** rapporto potenza-cilindrata elevato
- **Durevoli:** tutti i componenti sono progettati per l'utilizzo a lungo termine
- **Affidabili:** tutti i componenti sono costruiti in funzione dell'utilizzo
- **Facili da avviare:** tecnologia esclusiva Honda
- **Rispettosi dell'ambiente**



GCVx

I MOTORI IDEALI PER
APPLICAZIONI SU
MACCHINA DA GIARDINO

- **Innovativi:** progetto & stile
- **Silenziosi:** nuovo silenziatore & protezione in resina
- **Potenti:** cilindrata generosa, elevato rapporto di coppia, favoriscono taglio e raccolta in ogni condizione
- **Affidabili:** l'innovativo Auto Choke System (ACS), garantisce un avviamento pronto e sicuro
- **Manutenzione facilitata:** design ottimizzato
- **Rispettosi dell'ambiente**



Dati tecnici

GXH50



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale, 4
tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In alluminio

49 cm³

0.91 l/ora - 7000 giri/min

225 x 276 x 353 mm

5.5 kg

GXR120



Motore monocilindrico
OHC ad albero orizzontale, 4
tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

121 cm³

0.97 l/ora - 3600 giri/min

287 x 304 x 418 mm

11.0 kg

GX120



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

122 cm³

1.0 l/ora - 3600 giri/min

305 x 346 x 333 mm

13.2 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

**Consumo di combustibile
alla potenza continuativa**

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

1.6 kW (2.1 HP) / 7000 giri/min

2.3 kW (3.1 HP) / 3600 giri/min

2.4 kW (3.2 HP) / 3600 giri/min

Potenza nominale
continua

1.6 kW (2.2 HP) / 3000 giri/min

1.8 kW (2.4 HP) / 3000 giri/min

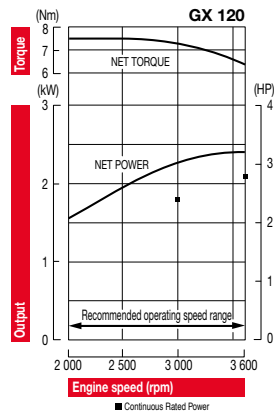
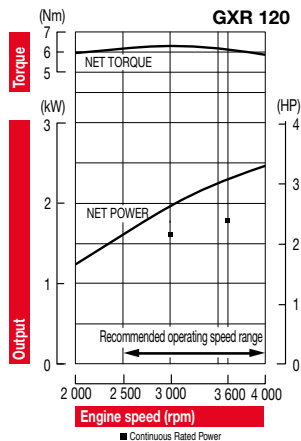
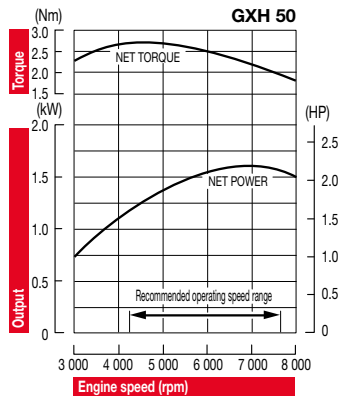
Coppia massima

2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4500 giri/min

6.3 Nm / 0.64 kgfm / 3000 giri/min

7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2500 giri/min

Curve di potenza



GX

Dati tecnici

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

Consumo di combustibile alla potenza continuativa

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

GX100 PESTELLI



Motore monocilindrico
OHC ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata

In ghisa

98 cm³

0.88 l/ora - 3600 giri/min

254 x 316 x 290 mm*

10.7 kg (pestelli typo 50kg)
10.8 kg (pestelli typo 60kg)

GXR120 PESTELLI



Motore monocilindrico
OHC ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata

In ghisa

121 cm³

1.0 l/ora - 3600 giri/min

259 x 294 x 290 mm*

10.9 kg (pestelli typo 50kg)
11.0 kg (pestelli typo 60kg)



Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

2.1 kW (2.8 HP) / 3600 giri/min

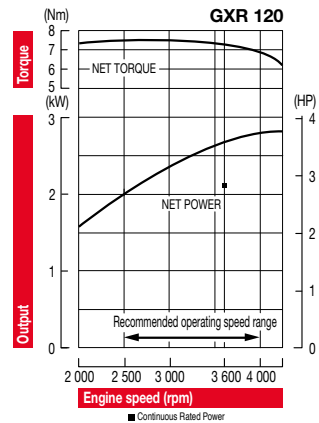
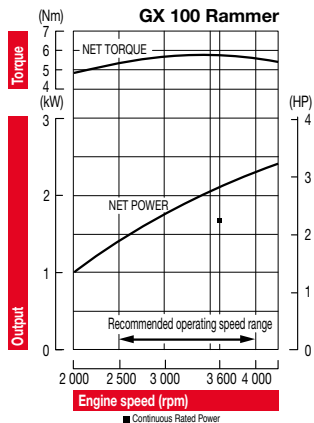
1.7 kW (2.3 HP) / 3600 giri/min

5.7 Nm / 0.58 kgfm / 3600 giri/min

2.7 kW (3.6 HP) / 3600 giri/min

2.1 kW (2.8 HP) / 3600 giri/min

7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2500 giri/min



GX

Dati tecnici

GX160



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

163 cm³

1.4 l/ora - 3600 giri/min

312 x 362 x 346 mm

15.1 kg

GX200



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

196 cm³

1.7 l/ora - 3600 giri/min

321 x 376 x 346 mm

16.1 kg

GX240



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

270 cm³

2.2 l/ora - 3600 giri/min

381 x 428 x 422 mm

25.8 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

**Consumo di combustibile
alla potenza continuativa**

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

3.6 kW (4.8 HP) / 3600 giri/min

2.5 kW (3.4 HP) / 3000 giri/min

2.9 kW (3.9 HP) / 3600 giri/min

10.3 Nm / 1.05 kgfm / 2500 giri/min

4.3 kW (5.8 HP) / 3600 giri/min

3.3 kW (4.4 HP) / 3000 giri/min

3.7 kW (5.0 HP) / 3600 giri/min

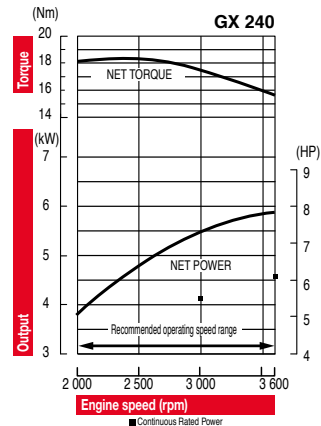
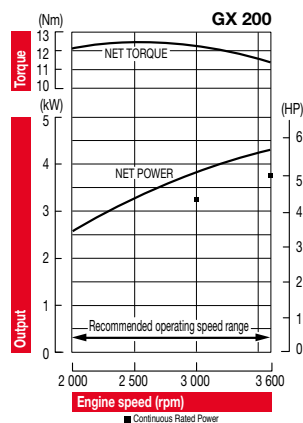
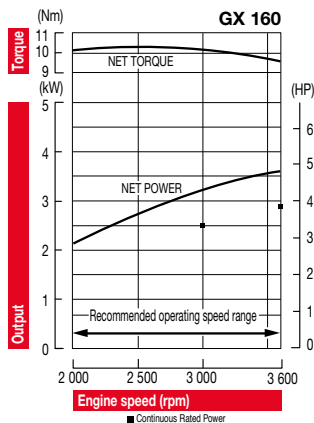
12.4 Nm / 1.26 kgfm / 2500 giri/min

5.9 kW (7.9 HP) / 3600 giri/min

4.1 kW (5.5 HP) / 3000 giri/min

4.6 kW (6.1 HP) / 3600 giri/min

18.3 Nm / 1.86 kgfm / 2500 giri/min



GX

Dati tecnici

GX270



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

270 cm³

2.4 l/ora - 3600 giri/min

381 x 428 x 422 mm

25.8 kg

GX340



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

389 cm³

3.1 l/ora - 3600 giri/min

406 x 460 x 448 mm

31.7 kg

GX390



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

389 cm³

3.5 l/ora - 3600 giri/min

406 x 460 x 448 mm

31.7 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

**Consumo di combustibile
alla potenza continuativa**

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

6.3 kW (8.4 HP) / 3600 giri/min

4.6 kW (6.2 HP) / 3000 giri/min

5.1 kW (6.8 HP) / 3600 giri/min

19.1 Nm / 1.94 kgfm / 2500 giri/min

8.0 kW (10.7 HP) / 3600 giri/min

5.6 kW (7.5 HP) / 3000 giri/min

6.3 kW (8.4 HP) / 3600 giri/min

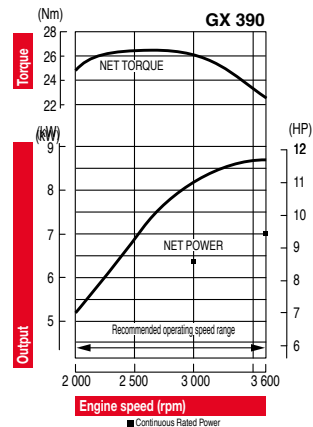
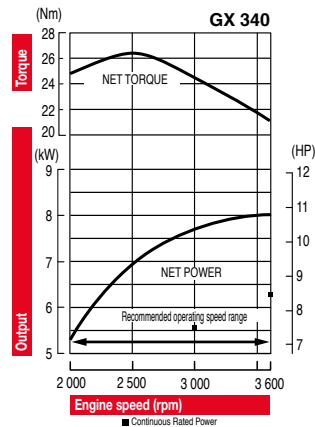
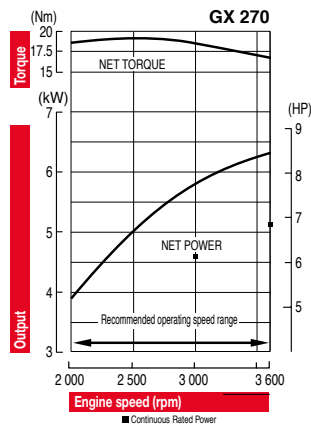
26.4 Nm / 2.7 kgfm / 2500 giri/min

8.7 kW (11.7 HP) / 3600 giri/min

6.4 kW (8.6 HP) / 3000 giri/min

7.0 kW (9.4 HP) / 3600 giri/min

26.5 Nm / 2.7 kgfm / 2500 giri/min



GX

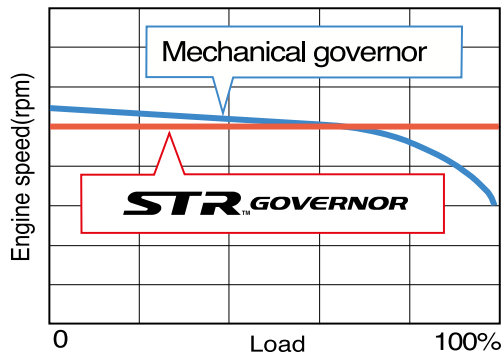
Motori ad “alta inclinazione”

I tre modelli GX, ovvero il GX270, il GX340 e il GX390, sono stati ideati per equipaggiare macchine agricole per uso professionale, da impiegare nelle zone montuose. Il motore ad “alta inclinazione” eredita tutta la comprovata tecnologia dei motori GX con l’aggiunta di nuove e specifiche caratteristiche sviluppate appositamente per migliorarne l’efficacia e le prestazioni operando in posizione inclinata. Il motore possiede caratteristiche tecniche innovative e uniche come ad esempio:

- Una valvola unidirezionale speciale, che garantisce sempre una lubrificazione ottimale;
- La pompa carburante, in posizione protetta, a garanzia di un ottimo flusso di circolazione del carburante;
- Un segnalatore di livello nel foro di riempimento serbatoio combustibile, per evitare l’introduzione di una quantità eccessiva di combustibile.

High **inclination**
High **reliability**
High **performance**





* STR = Regolatore di giri elettronico

Equipaggiato con regolatore di giri elettronico **STRTM GOVERNOR**

Intelligente grazie al regolatore di giri STR governor

- Dispone di un sistema di regolazione elettronico che garantisce la stabilità dei giri del motore anche in presenza di carichi variabili.
- Alcune caratteristiche del motore relativamente alla velocità dei giri possono essere pre-programmate in fabbrica:
 - Modalità "auto-Idle" (ritorno al minimo automatico) adatta ad applicazioni quali generatori e pulitrici a pressione
 - Modalità numero dei giri fissi
 - Modalità numero dei giri variabili

Di facile impiego

- Starter completamente automatico, perfino senza batteria
- Possibilità di operare in remoto
- Filtro dell'aria realizzato con nuovi materiali, i quali consentono ampi intervalli manutentivi

Rispetto dell'ambiente

- Ulteriore diminuzione delle emissioni sonore e consumi di carburante
- L'intera gamma dei motori iGX osserva le più severe norme di rispetto ambientale

Dati tecnici

iGX270



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

270 cm³

2.4 l/ora - 3600 giri/min

383 x 462 x 422 mm

32 kg

iGX390



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

389 cm³

3.5 l/ora - 3600 giri/min

409 x 484 x 448 mm

37 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

Consumo di combustibile
alla potenza continuativa

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

**equipaggiati con regolatore
elettronico di giri
STRTM GOVERNOR**

Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

6.3 kW (8.4 HP) / 3600 giri/min

4.6 kW (6.2 HP) / 3000 giri/min

5.1 kW (6.8 HP) / 3600 giri/min

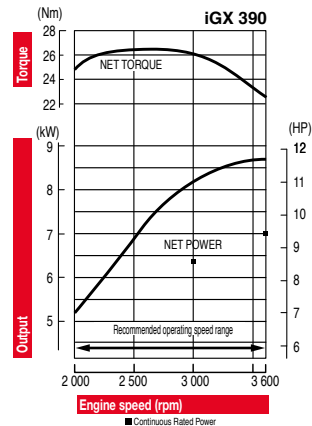
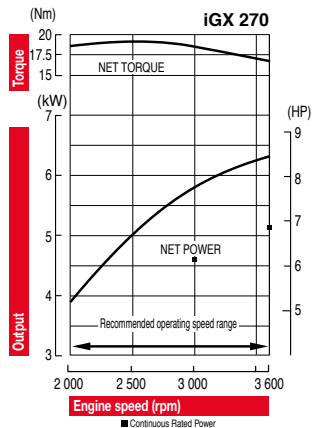
19.1 Nm / 1.94 kgfm / 2500 giri/min

8.7 kW (11.7 HP) / 3600 giri/min

6.4 kW (8.6 HP) / 3000 giri/min

7.0 kW (9.4 HP) / 3600 giri/min

26.5 Nm / 2.7 kgfm / 2500 giri/min



Dati tecnici

GX630



Motore bicilindrico OHV ad albero orizzontale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

688 cm³

6.0 l/ora - 3600 giri/min

405 x 410 x 438 mm

44.4 kg

GX690



Motore bicilindrico OHV ad albero orizzontale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

688 cm³

6.7 l/ora - 3600 giri/min

429 x 410 x 438 mm (Tipo T)

44.6 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

Consumo di combustibile alla potenza continuativa

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

15.5 kW (20.8 HP) / 3600 giri/min

10.5 kW (14.1 HP) / 3000 giri/min

12.0 kW (16.1 HP) / 3600 giri/min

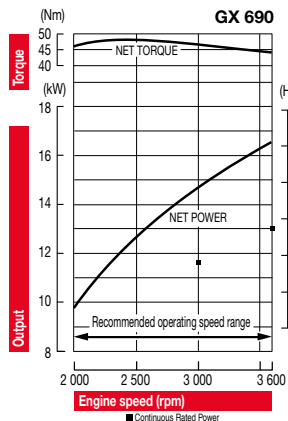
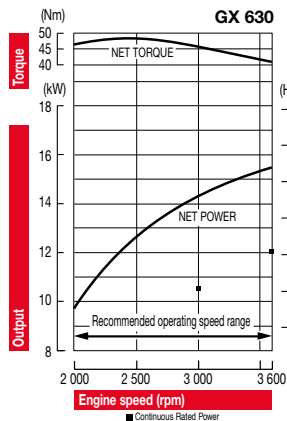
48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min

16.5 kW (22.1 HP) / 3600 giri/min

11.5 kW (15.4 HP) / 3000 giri/min

13.0 kW (17.4 HP) / 3600 giri/min

48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min



GX

Dati tecnici*

iGX700



Motore bicilindrico OHV ad albero orizzontale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

Iniezione elettronica

In ghisa

688 cm³

6.6 l/ora - 3600 giri/min

429 x 483 x 438 mm (Tipo T)

47.5 kg

iGX800



Motore bicilindrico OHV ad albero orizzontale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

Iniezione elettronica

In ghisa

779 cm³

6.9 l/ora - 3600 giri/min

429 x 492 x 438 mm (Tipo T)

48.2 kg

Tipo di motore

Impianto di alimentazione carburante

Tipo di cilindro

Cilindrata

Consumo di combustibile alla potenza continuativa

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

equipaggiati con regolatore elettronico di giri
STRTM GOVERNOR

Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

16.5 kW (22.1 HP) / 3600 giri/min

11.5 kW (15.4 HP) / 3000 giri/min

13.0 kW (17.4 HP) / 3600 giri/min

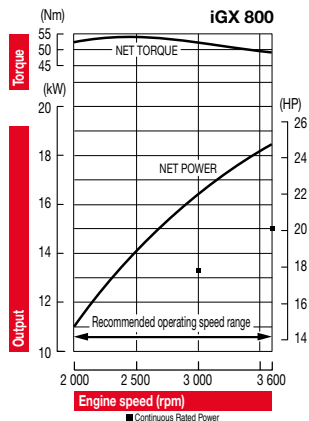
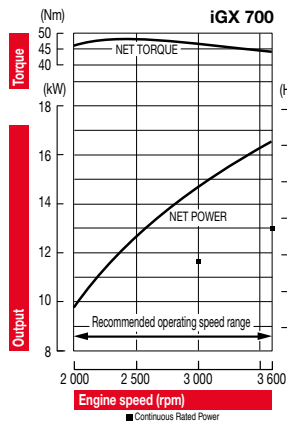
48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min

18.5 kW (24.8 HP) / 3600 giri/min

13.3 kW (17.8 HP) / 3000 giri/min

15.0 kW (20.1 HP) / 3600 giri/min

54.5 Nm / 5.56 kgfm / 2500 giri/min



*Soggetto a modifiche

iGX

Dati tecnici

GP160



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

163 cm³

1.4 l/ora - 3600 giri/min

314 x 363 x 335 mm

15.1 kg

GP200



Motore monocilindrico
OHV ad albero orizzontale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

196 cm³

1.7 l/ora - 3600 giri/min

323 x 378 x 335 mm

16.1 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

**Consumo di combustibile
alla potenza continuativa**

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

3.6 kW (4.8 HP) / 3600 giri/min

2.5 kW (3.4 HP) / 3000 giri/min

2.9 kW (3.9 HP) / 3600 giri/min

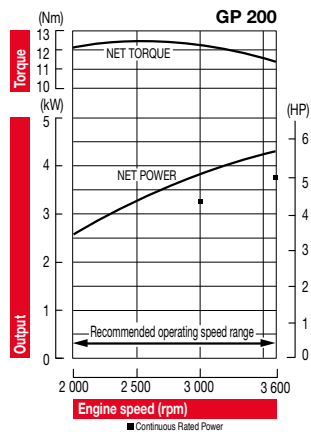
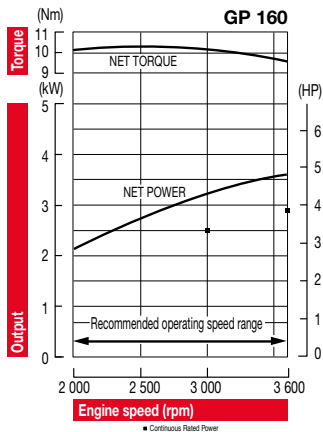
10.3 Nm / 1.05 kgfm / 2500 giri/min

4.3 kW (5.8 HP) / 3600 giri/min

3.3 kW (4.4 HP) / 3000 giri/min

3.7 kW (5.0 HP) / 3600 giri/min

12.4 Nm / 1.26 kgfm / 2500 giri/min



HONDA

The Power of Dreams



Ne**x**t-generation **GCVx**
A FORMA DI FUTURO

Una nuovissima gamma di motori ad albero verticale di ultima generazione

Racchiude gli ultimi ritrovati tecnologici Honda, applicati al fine di soddisfare le esigenze del mercato di oggi e del prossimo futuro. La scelta perfetta per motorizzare macchine da giardino.



GCVx145



GCVx170



GCVx200

- **Stile innovativo**
- **Potenza & coppia da primato**
- **Gamma completa**
- **Configurazione ottimale**

www.honda-engines-eu.com

Dati tecnici

GCVx145



Motore monocilindrico
OHV ad albero verticale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In alluminio

145 cm³

1.1 l/ora - 3000 giri/min

415 x 330 x 359 mm

10.1 kg

GCVx170



Motore monocilindrico
OHV ad albero verticale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In alluminio

166 cm³

1.2 l/ora - 3000 giri/min

415 x 330 x 359 mm

10.1 kg

GCVx200



Motore monocilindrico
OHV ad albero verticale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In alluminio

201 cm³

1.4 l/ora - 3000 giri/min

415 x 330 x 359 mm

10.1 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

**Consumo di combustibile
alla potenza continuativa**

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

3.1 kW (4.2 HP) / 3600 giri/min

3.6 kW (4.8 HP) / 3600 giri/min

4.2 kW (5.6 HP) / 3600 giri/min

Potenza nominale
continua

2.1 kW (2.8 HP) / 3000 giri/min

2.4 kW (3.2 HP) / 3000 giri/min

2.8 kW (3.8 HP) / 3000 giri/min

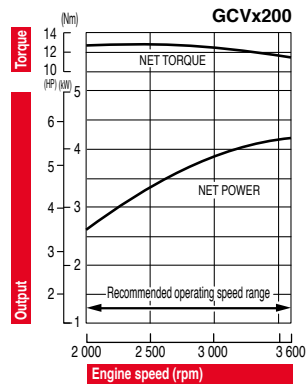
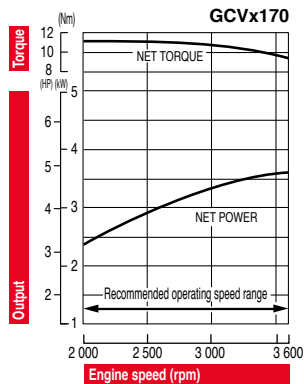
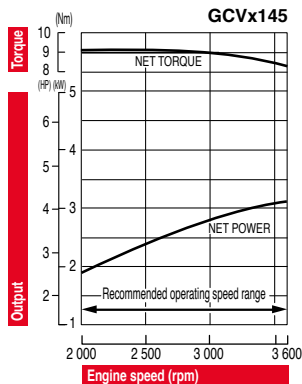
Coppia massima

9.1 Nm / 0.93 kgfm / 2500 giri/min

11.1 Nm / 1.13 kgfm / 2500 giri/min

12.7 Nm / 1.30 kgfm / 2500 giri/min

Curve di potenza



GCVx

Dati tecnici

GX25



Motore monocilindrico OHC,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata

In alluminio

0.54 l/ora - 7000 giri/min

192 x 221 x 230 mm

2.78 kg

GX35



Motore monocilindrico OHC,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata

In alluminio

35.8 cm³

0.71 l/ora - 7000 giri/min

198 x 234 x 240 mm

3.33 kg

GX50



Motore monocilindrico OHC,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata

In alluminio

47.9 cm³

0.97 l/ora - 7000 giri/min

199 x 260 x 263 mm

4.13 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

**Consumo di combustibile
alla potenza continuativa**

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

Coppia massima

0.72 kW (1.0 HP) / 7000 giri/min

1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5000 giri/min

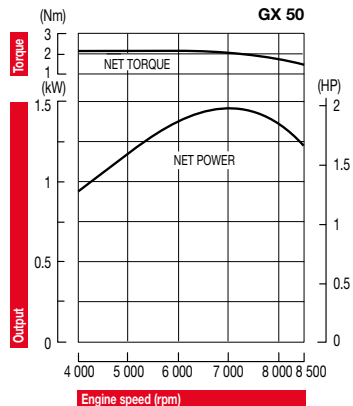
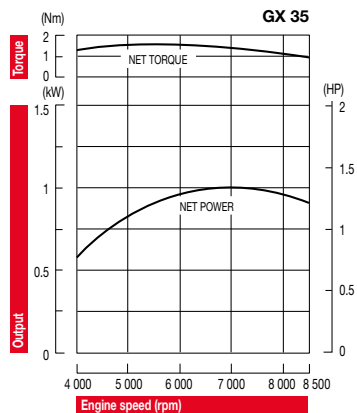
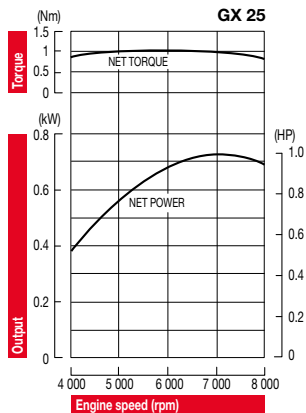
1.0 kW (1.3 HP) / 7000 giri/min

1.6 Nm / 0.16 kgfm / 5500 giri/min

1.47 kW (2.0 HP) / 7000 giri/min

2.2 Nm / 0.22 kgfm / 5000 giri/min

Curve di potenza



GX

Dati tecnici

GX25 DIGITAL CDI*



Motore monocilindrico OHC,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata

In alluminio

25 cm³

0.4 l/ora - 6000 giri/min

236 x 210 x 192 mm

2.88 kg

GXV50



Motore monocilindrico OHV
ad albero verticale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In alluminio

49 cm³

0.91 l/ora - 7000 giri/min

247 x 286 x 225 mm

5.5 kg

GXV57



Motore monocilindrico OHV
ad albero verticale,
4 tempi a benzina,
raffreddato ad aria forzata.

In alluminio

57 cm³

0.58 l/ora - 4600 giri/min

249 x 286 x 240 mm

5.4 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

**Consumo di combustibile
alla potenza continuativa**

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

Coppia massima

0.61 kW (0.82 HP) / 6000 giri/min

1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5000 giri/min

1.6 kW (2.1 HP) / 7000 giri/min

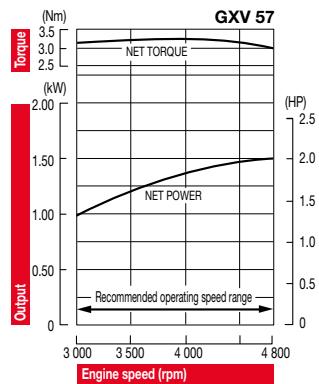
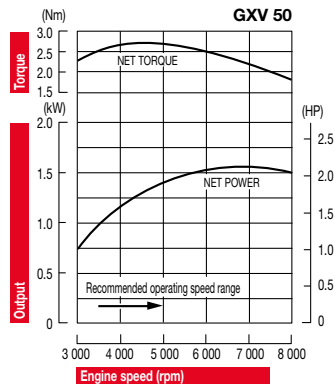
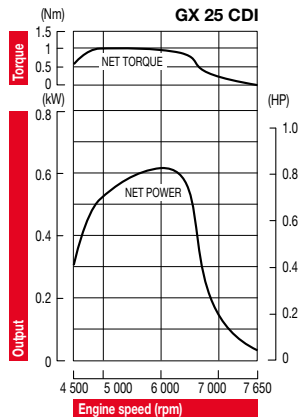
2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4500 giri/min

1.5 kW (2.0 HP) / 4800 giri/min

3.2 Nm / 0.33 kgfm / 4000 giri/min

*L'accensione elettronica a controllo digitale (digital CDI) garantisce una potenza maggiore a basso numero di giri, ed una rumorosità ridotta.

Curve di potenza



GX GXV

Dati tecnici

GXV160



Motore monocilindrico OHV ad albero verticale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

163 cm³

1.1 l/ora - 3000 giri/min

420 x 365 x 357 mm

15.5 kg

GXV390



Motore monocilindrico OHV ad albero verticale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

389 cm³

2.5 l/ora - 3000 giri/min

430 x 385 x 410 mm

33 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

Consumo di combustibile alla potenza continuativa

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

3.2 kW (4.3 HP) / 3600 giri/min

7.6 kW (10.2 HP) / 3600 giri/min

Potenza nominale
continua

2.0 kW (2.7 HP) / 3000 giri/min

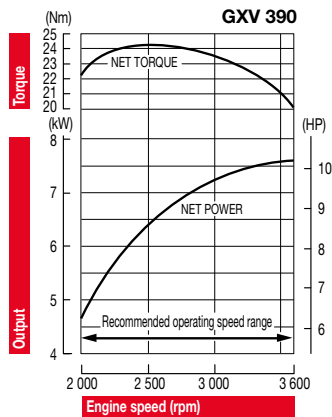
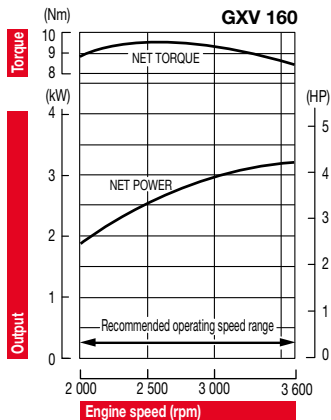
5.2 kW (7.0 HP) / 3000 giri/min

Coppia massima

9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2500 giri/min

24.2 Nm / 2.47 kgfm / 2500 giri/min

Curve di potenza



GXV

Dati tecnici

GXV630



Motore bicilindrico OHV ad albero verticale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

688 cm³

5.0 l/ora - 3000 giri/min

443 x 420 x 475 mm

46.5 kg

GXV690



Motore bicilindrico OHV ad albero verticale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

In ghisa

688 cm³

5.7 l/ora - 3000 giri/min

443 x 420 x 492 mm (Tipo T)

46.7 kg

Tipo di motore

Tipo di cilindro

Cilindrata

Consumo di combustibile alla potenza continuativa

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

15.5 kW (20.8 HP) / 3600 giri/min

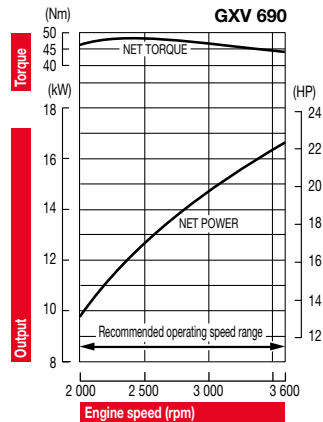
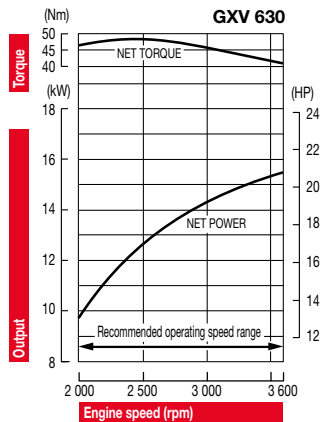
10.5 kW (14.1 HP) / 3000 giri/min

48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min

16.5 kW (22.1 HP) / 3600 giri/min

11.5 kW (15.4 HP) / 3000 giri/min

48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min



GXV

Dati tecnici*

iGXV700



Motore bicilindrico OHV ad albero verticale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

Iniezione elettronica

In ghisa

688 cm³

6.5 l/ora - 3600 giri/min

443 x 493 x 512 mm (Tipo T)

47.9 kg

iGXV800



Motore bicilindrico OHV ad albero verticale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata.

Iniezione elettronica

In ghisa

779 cm³

7.0 l/ora - 3600 giri/min

443 x 493 x 512 mm (Tipo T)

48.6 kg

Tipo di motore

Impianto di alimentazione carburante

Tipo di cilindro

Cilindrata

Consumo di combustibile alla potenza continuativa

Dimensioni (Lu x La x A)

Peso a secco

equipaggiati con regolatore elettronico di giri
STRTM GOVERNOR

Potenza netta

Potenza nominale
continua

Coppia massima

Curve di potenza

16.5 kW (22.1 HP) / 3600 giri/min

11.5 kW (15.4 HP) / 3000 giri/min

13.0 kW (17.4 HP) / 3600 giri/min

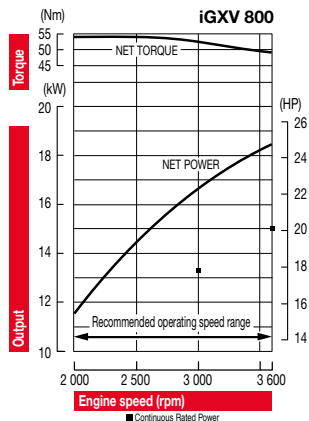
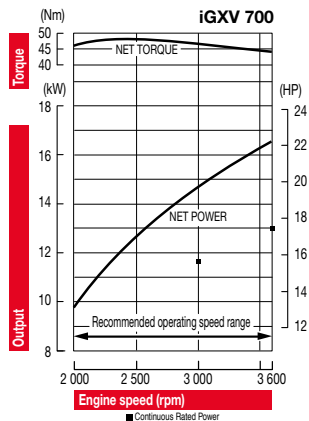
48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min

18.5 kW (24.8 HP) / 3600 giri/min

13.3 kW (17.8 HP) / 3000 giri/min

15.0 kW (20.1 HP) / 3600 giri/min

54.5 Nm / 5.56 kgfm / 2500 giri/min



*Soggetto a modifiche

iGXV

Per il 100% della ...
... tua soddisfazione e quella
del tuo motore **Honda**

..utilizza sempre ricambi originali Honda...
otterrai le migliori prestazioni





Al vostro servizio...

...più di 700 esperti di Motori Honda in tutta l'Europa per la manutenzione e la riparazione dei vostri motori Honda, in grado di offrire:



Punto
assistenza
motori



Centro
assistenza
autorizzato



Punto
vendita
ricambi



Motori
di
sostituzione



Visita il nostro sito web www.honda-engines-eu.com e cerca lo specialista dei motori Honda in zona, i ricambi esatti per ciascun motore sul catalogo on-line dei ricambi e tante altre informazioni sui motori Honda.



Honda Engines – France

Honda Motor Europe Ltd Succursale France
Parc d'Activités de Pariest • Allée du 1^{er} Mai, BP 46
Croissy Beaubourg • F-77312 Marne-la-Vallée Cedex 2
TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45

Honda Engines – Germany

Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd.
Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt
TEL: + 49 (0) 69 8309 (0) 365

Honda Engines – Italy

Honda Motor Europe Logistics NV
Via Strà 153-154 • I-37030 Colognola ai Colli (VR)
TEL: + 39 045 6173341

Honda Engines – Russia

Representative office of Honda Motor Europe Logistics in Russia
Building 1, Pridorozhnaya Street, Sharapovo settlement, Marushkinsky District
108809 Moscow, Russian Federation
TEL: + 7 (495) 745 2080

Honda Engines – Sweden

Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige
Box 31002 • SE-200 49 Malmö
TEL: + 46 40 38 07 18

Honda Engines – United Kingdom

Honda Motor Europe Logistics NV
Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK
TEL: + 44 (0) 1455 559429



HONDA

Honda Motor Europe Logistics NV

Langerbruggestraat 104 • B-9000 Gent
TEL: + 32 (0)9 250 12 11

www.honda-engines-eu.com